

# Réduction de la vulnérabilité, restauration de l'Huveaune et sa valorisation dans le secteur du Pont Heckel à Marseille

- **Type :** MOE
- **Maître d'ouvrage :** SIBVH
- **Groupement :** Riparia - HTV – MIRA – VDI - Ecomed
- **Montant de l'étude :** 67 400 € dont 27 400 € part Riparia
- **Date :** 2017- en cours

## Présentation de l'opération

Le site d'étude est délimité à l'amont par l'ouvrage de l'A50 et à l'aval par le pont de la Rue Heckel. Il est coupé en deux parties par le remblai et l'ouvrage de la ligne SNCF. Situé dans un contexte fortement urbanisé, les berges sont à la fois contraintes en rive droite par des bâtiments souvent ruinés, et par les jardins Coder en rive gauche à l'aval de la voie ferrée. Un seuil d'une hauteur de 3 m présente une forte influence sur le profil en long.

L'étude vise à proposer un aménagement permettant à la fois de diminuer la vulnérabilité des enjeux bâtis et infrastructurels, d'apporter une meilleure fonctionnalité écologique au cours d'eau et de valoriser le cadre de vie en conciliant les usages en place et la création d'un cheminement piéton le long de l'Huveaune.



## Eléments de missions

- **Diagnostic et scénarios :** Suite au diagnostic structurel des bâtiments ruinés, à l'analyse du profil en long de l'Huveaune sur la zone d'étude, à l'analyse hydraulique, des scénarios d'aménagements sont proposés : vis-à-vis du seuil, les scénarios de dérasement sont privilégiés. AQ l'amont la suppression des remblais imposants en rive gauche sont supprimés. Les variantes concernent le tracé du cours d'eau : actuel, ou décalé vers la rive gauche afin de limiter les contraintes sur les bâtiments et de recréer une berge naturelle.
- **AVP :** en l'attente des arbitrages et de la faisabilité technique, foncière, et financière des scénarios proposés.

